

Mare a tutto gas con il “Trofeo Piero Fusconi” *Gare da oggi a domenica: oltre all’endurance anche gli offshore*

BELLARIA - Ritorna oggi e sino a domenica il Trofeo Piero Fusconi di motonautica. Il premio, dedicato al pilota scomparso per malattia nel 2006, lo scorso anno fu vinto dal Circolo nautico Bellaria Igea Marina il quale detiene anche gli ultimi due titoli mondiali ed è attualmente in testa nella competizione nazionale. Questa edizione del trofeo infatti fa parte delle gare del Campionato italiano di Endurance Classe B e del Campionato italiano Offshore C3, in cui gareggiano le categorie Classe Pro, Classe Boat Production, Supersport 1 (quella in cui compete il circolo di Bellaria) e 2. Possibile la presenza del sottosegretario ai Trasporti Mario Mantovani alle premiazioni di domenica alle 14 sul palco del Polo Est. “Lo scorso anno gareggiavano solo gli endurance, mentre a questa edizione la Federazione italiana motonautica ci ha consentito anche le gare di offshore - spiega Cristian Scagnelli, ufficio stampa - saranno quindi 20 i team impegnati nell’endurance, rappresentanti di quasi tutte le regioni italiane e in particolare del Lazio, mentre l’offshore vedrà 15 equipaggi di cui uno inglese e due francesi”. Al terzo Trofeo Fusconi, consegnato al primo arrivato in endurance, ci sarà anche il terzo Premio Mauro Ramilli, che sarà dato al più veloce sempre in endurance ed

è dedicato al pilota savignanese scomparso, anch’egli per malattia e sempre nel 2006. Dopo l’arrivo e la registrazione di tutti i team nella giornata di oggi, domani si terranno le prove libere e alle 20,30 ci sarà la cena per gli addetti ai lavori, in un tendone montato nell’ingresso lato mare della Colonia Roma, che torna così in qualche modo a vivere grazie alla collaborazione con la Società Nuova Roma. Pesce offerto dal comitato Il porto. Per la manifestazione interrotto il traffico veicolare sul lungomare da via Properzio a via Carducci. Alle 10,15 e alle 12 di domenica le gare vere e proprie, con la sfilata nel canale delle imbarcazioni dietro la barca starter prima della partenza segnalata dalla bandiera verde. A controllare il percorso distante 800 metri dalla costa, circa a triangolo tra San Mauro Mare e l’altezza del parco Pavese a Igea, la Capitaneria di porto guidata dal comandante Raffaele Tomei, il quale ha il compito di coordinare quindici barche di controllo del tracciato, tra quelle poste ad ogni boa, quelle mediche e quelle di recupero. Previsto anche per questo anno il servizio, al costo di 30 euro, di un volo in elicottero sopra alla città e al mare, con partenza e arrivo nel parcheggio del Palazzo dei congressi.

Michols Mancini